



**PORT DE
BANDOL**

SEML Sogeba (+33)4 94 29 42 64
6 quai du port accueil@portbandol.fr
83 150 BANDOL <http://portbandol.fr>
Capital : 712500€ RCS Toulon 333006138

COMMISSION D'ATTRIBUTION DES POSTES

PV de réunion

20 février 2020 à 11h00

Membres présents :

- M. RIOU (représentant des plaisanciers au conseil portuaire)
- M. GOMPEL (représentant des plaisanciers au conseil portuaire)
- M. NICOLE (représentant des plaisanciers au conseil portuaire)
- M. CHOREL (adjoint au port)
- M. ROCHETEAU (PDG Sogeba)
- M. LADISLAS (maître de port principal Sogeba)

Membres absents :

- M. VIVIER (vice-président Sogeba)

Invités :

- M. GAUTIER (DAF Sogeba)

Ordre du jour

- Attribution des postes pour la saison estivale 2020
- Décision à prendre sur une modification d'inscription sur les listes d'attente
- Décision à prendre sur une demande de transformation de contrat professionnel en contrat plaisancier
- Questions Diverses

1- Attribution des postes pour la saison estivale 2020

M. LADISLAS rappelle le fonctionnement de la procédure avec un formulaire en ligne sur le site du port rempli par les plaisanciers à compter du 1^{er} décembre 2019 à 10h00.

Les équipes de la Sogeba recensent ensuite les postes disponibles sur le logiciel de gestion du port et en vérifient la disponibilité sur le plan d'eau.

Sur cette base, les propositions d'affectation des postes sont faites en rapprochant la liste des demandes reçues sur le site et celle des postes disponibles par catégorie de largeur et jusqu'à épuisement des places disponibles dans chaque catégorie.

Pour la saison d'été 2020, il faut intégrer le contexte du chantier du quai du stade prévu pour démarrer début mars pour une durée d'environ quatre mois.

Les premiers modules des pannes A, B, C, D et Grand Jetée seront retirés pendant la durée des travaux. Les 52 bateaux concernés seront déplacés principalement sur la panne E qui accueillera donc moins d'escales jusqu'à fin juin.

Pour rappel, les places éligibles à recevoir des contrats saisonniers sont :

- Les places libres sans contrat annuel
- Les places affectées aux escales exclusivement (voir commission du 13/08/2019)
- Les places dont les titulaires sont absents pour croisière de longue durée

Ci-dessous la liste des demandes reçues par la Sogeba et l'état de la capacité à y donner une suite favorable.

| rang | Date/Heure inscription | Nom | Prénom | L en m | l en m | cat | Place attribuée | Commentaire |
|------|------------------------|-----|--------|--------|--------|------|-----------------|-------------|
| 1 | 01/12/2019 10:00:43 | | | 7,95 | 2,95 | 3 | 413 | |
| 2 | 01/12/2019 10:00:49 | | | 5,55 | 2,3 | 2,4 | PTF02 | |
| 3 | 01/12/2019 10:00:53 | | | 13 | 3 | 3 | K47 | |
| 4 | 01/12/2019 10:01:01 | | | 7,48 | 2,38 | 2,4 | 116 | |
| 5 | 01/12/2019 10:01:01 | | | 10,6 | 3,5 | 3,5 | 014 | |
| 6 | 01/12/2019 10:01:03 | | | 12,34 | 3,93 | 4 | K51 | |
| 7 | 01/12/2019 10:01:04 | | | 10,16 | 3,32 | 3,4 | 018 | |
| 8 | 01/12/2019 10:01:04 | | | 5,95 | 2,3 | 2,4 | 256 | |
| 9 | 01/12/2019 10:01:06 | | | 7,25 | 2,55 | 2,6 | 079 | |
| 10 | 01/12/2019 10:01:07 | | | 4,6 | 1,9 | 2,15 | 179 | |
| 11 | 01/12/2019 10:01:10 | | | 7,24 | 2,5 | 2,5 | 356 | |
| 12 | 01/12/2019 10:01:11 | | | 5,75 | 2,34 | 2,4 | 310 | |
| 13 | 01/12/2019 10:01:14 | | | 6,45 | 2,52 | 2,6 | 362 | |
| 14 | 01/12/2019 10:01:14 | | | 7,7 | 2,56 | 2,6 | 365 | |
| 15 | 01/12/2019 10:01:15 | | | 5,95 | 2,5 | 2,5 | PCA06 | |
| 16 | 01/12/2019 10:01:18 | | | 5,05 | 2,45 | 2,5 | PTF24 | |
| 17 | 01/12/2019 10:01:19 | | | 5,95 | 2,5 | 2,5 | PTF07 | |
| 18 | 01/12/2019 10:01:19 | | | 5,95 | 2,48 | 2,5 | PTF16 | |
| 19 | 01/12/2019 10:01:21 | | | 7,35 | 2,78 | 2,9 | PTF47 | |
| 20 | 01/12/2019 10:01:26 | | | 8,64 | 3,26 | 3,3 | 024 | |
| 21 | 01/12/2019 10:01:27 | | | 17,5 | 4,75 | 4,5 | QH24 | |
| 22 | 01/12/2019 10:01:29 | | | 12,34 | 3,94 | 4 | QCA07 | |
| 23 | 01/12/2019 10:01:30 | | | 6,5 | 2,54 | 2,5 | PTF52 | |
| 24 | 01/12/2019 10:01:31 | | | 5,24 | 2,34 | 2,4 | PTF09 | |
| 25 | 01/12/2019 10:01:39 | | | 5,97 | 2,77 | 2,9 | PTF49 | |
| 26 | 01/12/2019 10:01:42 | | | 5,99 | 2,51 | 2,5 | PTF46 | |
| 27 | 01/12/2019 10:01:46 | | | 8,5 | 2,99 | 3 | PTF01 | |
| 28 | 01/12/2019 10:01:48 | | | 5,5 | 2,54 | 2,5 | PTF57 | |
| 29 | 01/12/2019 10:01:45 | | | 5,22 | 2,2 | 2,4 | PTF11 | |
| 30 | 01/12/2019 10:01:49 | | | 5,74 | 2,54 | 2,5 | 055 | |
| 31 | 01/12/2019 10:01:50 | | | 15,23 | 4,31 | 4,3 | K53 | |
| 32 | 01/12/2019 10:01:50 | | | 5,05 | 2,44 | 2,5 | PTF14 | |
| 33 | 01/12/2019 10:01:52 | | | 5,25 | 2,4 | 2,4 | PTF13 | |
| 34 | 01/12/2019 10:01:52 | | | 5,99 | 2,3 | 2,4 | PTF15 | |
| 35 | 01/12/2019 10:01:53 | | | 6 | 2,54 | 2,5 | GJ105 | |
| 36 | 01/12/2019 10:01:53 | | | 7,6 | 2,55 | 2,5 | PTF55 | |
| 37 | 01/12/2019 10:01:55 | | | 6,1 | 2,56 | 2,5 | PTF54 | |
| 38 | 01/12/2019 10:01:56 | | | 5,6 | 2,34 | 2,4 | PTF17 | |
| 39 | 01/12/2019 10:01:56 | | | 10,9 | 3,55 | 3,9 | C05 | |
| 40 | 01/12/2019 10:01:56 | | | 7,98 | 2,54 | 3 | E01 | |

| rang | Date/Heure inscription | Nom | Prénom | Len m | len m | cat | Place attribuée | Commentaire |
|------|------------------------|-----|--------|-------|-------|------|-----------------|---|
| 41 | 01/12/2019 10 01 57 | | | 11 | 3.9 | 3.9 | I45 | |
| 42 | 01/12/2019 10 01 58 | | | 6.1 | 2.5 | 2.5 | PTF19 | |
| 43 | 01/12/2019 10 01 58 | | | 8.17 | 2.53 | 2.6 | PTF58 | |
| 44 | 01/12/2019 10 01 58 | | | 7.5 | 2.53 | 2.6 | PTF59 | |
| 45 | 01/12/2019 10 02 00 | | | 6.68 | 2.77 | 2.9 | PTF51 | |
| 46 | 01/12/2019 10 02 00 | | | 6.55 | 2.7 | 2.75 | PTF53 | |
| 47 | 01/12/2019 10 02 01 | | | 4.97 | 2.17 | 2.4 | GJ106 | |
| 48 | 01/12/2019 10 02 01 | | | 5.06 | 2.25 | 2.4 | PTF20 | |
| 49 | 01/12/2019 10 02 03 | | | 6.95 | 2.54 | 2.6 | PTF60 | |
| 50 | 01/12/2019 10 02 04 | | | 8.17 | 2.53 | 2.6 | NON RETENU | Ne correspond pas à un contrat plaisancier |
| 51 | 01/12/2019 10 02 05 | | | 4.36 | 1.92 | 2.16 | 163 | |
| 52 | 01/12/2019 10 02 05 | | | 6.55 | 2.74 | 2.75 | 405 | |
| 53 | 01/12/2019 10 02 07 | | | 5.5 | 2.52 | 2.4 | PTF22 | |
| 54 | 01/12/2019 10 02 08 | | | 14.8 | 3.05 | 3.1 | J28 | |
| 55 | 01/12/2019 10 02 10 | | | 4.96 | 1.99 | 2.16 | 164 | |
| 56 | 01/12/2019 10 02 14 | | | 5.9 | 2.2 | 2.4 | PTF48 | |
| 57 | 01/12/2019 10 02 16 | | | 8.25 | 3.05 | 3.1 | NON RETENU | Bateau Vendu |
| 58 | 01/12/2019 10 02 20 | | | 6.85 | 2.54 | 2.6 | PTF60 | |
| 59 | 01/12/2019 10 02 23 | | | 3.62 | 2.58 | 2.75 | PTF04 | |
| 60 | 01/12/2019 10 02 24 | | | 7.24 | 2.67 | 2.6 | PTF28 | |
| 61 | 01/12/2019 10 02 24 | | | 5.7 | 2.46 | 2.5 | PTF30 | |
| 62 | 01/12/2019 10 02 25 | | | 9.56 | 3.06 | 3.1 | PTF32 | |
| 63 | 01/12/2019 10 02 25 | | | 10.55 | 3.71 | 3.7 | 480 | |
| 64 | 01/12/2019 10 02 26 | | | 8.05 | 2.5 | 2.5 | PTF31 | |
| 65 | 01/12/2019 10 02 27 | | | 6.3 | 2.25 | 2.4 | PTF27 | |
| 66 | 01/12/2019 10 02 28 | | | 6.45 | 2.56 | 2.6 | PTF33 | |
| 67 | 01/12/2019 10 02 29 | | | 5.21 | 2.34 | 2.4 | PTF25 | |
| 68 | 01/12/2019 10 02 31 | | | 7.8 | 2.7 | 2.75 | PTF39 | |
| 69 | 01/12/2019 10 02 32 | | | 6.06 | 2.45 | 2.5 | PTF10 | |
| 70 | 01/12/2019 10 02 32 | | | 7.1 | 2.4 | 2.4 | PTF18 | |
| 71 | 01/12/2019 10 02 33 | | | 7.32 | 2.44 | 2.5 | E45 | |
| 72 | 01/12/2019 10 02 34 | | | 5.99 | 2.13 | 2.15 | 166 | |
| 73 | 01/12/2019 10 02 36 | | | 14.75 | 4.49 | 4.5 | QH17 | |
| 74 | 01/12/2019 10 02 40 | | | 5.3 | 2.25 | 2.4 | PTF08 | |
| 75 | 01/12/2019 10 02 43 | | | 6.42 | 2.59 | 2.6 | PTF55 | |
| 76 | 01/12/2019 10 02 43 | | | 6.06 | 2.44 | 2.5 | PTF12 | |
| 77 | 01/12/2019 10 02 47 | | | 9.6 | 3.3 | 3.3 | H34 | |
| 78 | 01/12/2019 10 02 48 | | | 6.37 | 2.45 | 2.5 | PTF21 | |
| 79 | 01/12/2019 10 02 48 | | | 5.75 | 2.36 | 2.4 | PTF23 | |
| 80 | 01/12/2019 10 02 51 | | | 5.21 | 2.34 | 2.4 | NON RETENU | Plaisancier contrevenant au règlement portuaire |

| rang | Date/Heure inscription | Nom | Prénom | Len m | len m | cat | Place attribuée | Commentaire |
|------|------------------------|-----|--------|-------|-------|------|-----------------|--|
| 81 | 01/12/2019 10 02 52 | | | 7.32 | 2.59 | 2.6 | PTF05 | |
| 82 | 01/12/2019 10 02 57 | | | 7.5 | 2.59 | 2.6 | E59 | |
| 83 | 01/12/2019 10 02 57 | | | 8.08 | 2.8 | 2.9 | G32 | |
| 84 | 01/12/2019 10 03 04 | | | 8.7 | 3.45 | 3.5 | J16 | |
| 85 | 01/12/2019 10 03 07 | | | 5.21 | 2.34 | 2.4 | PT01 | |
| 86 | 01/12/2019 10 03 07 | | | 11.4 | 3.3 | 3.3 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 87 | 01/12/2019 10 03 15 | | | 11.4 | 2.4 | 2.4 | D23 | |
| 88 | 01/12/2019 10 03 16 | | | 7.49 | 2.9 | 2.9 | PTF40 | |
| 89 | 01/12/2019 10 03 17 | | | 5.01 | 2.28 | 2.4 | PT22 | |
| 90 | 01/12/2019 10 03 18 | | | 4.85 | 2.19 | 2.4 | 220 | |
| 91 | 01/12/2019 10 03 18 | | | 11 | 3.6 | 3.6 | I25 | |
| 92 | 01/12/2019 10 03 18 | | | 11.5 | 3.5 | 3.5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 93 | 01/12/2019 10 03 20 | | | 9.2 | 3.33 | 3.4 | C39 | |
| 94 | 01/12/2019 10 03 20 | | | 5.45 | 2.2 | 2.4 | GJ037 | |
| 95 | 01/12/2019 10 03 23 | | | 8.36 | 2.9 | 2.9 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 96 | 01/12/2019 10 03 24 | | | 8.36 | 2.9 | 2.9 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 97 | 01/12/2019 10 03 28 | | | 8.55 | 2.8 | 2.9 | PTF41 | |
| 98 | 01/12/2019 10 03 30 | | | 12.1 | 3.8 | 3.8 | D55 | |
| 99 | 01/12/2019 10 03 30 | | | 3.4 | 2.3 | 2.3 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 100 | 01/12/2019 10 03 35 | | | 14.2 | 4.24 | 4.2 | K52 | |
| 101 | 01/12/2019 10 03 35 | | | 7.16 | 2.56 | 2.6 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 102 | 01/12/2019 10 03 41 | | | 7.24 | 2.67 | 2.6 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 103 | 01/12/2019 10 03 42 | | | 6.85 | 2.57 | 2.6 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 104 | 01/12/2019 10 03 45 | | | 6.32 | 2.16 | 2.4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 105 | 01/12/2019 10 03 54 | | | 7.8 | 2.7 | 2.7 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 106 | 01/12/2019 10 03 57 | | | 7.25 | 2.71 | 2.7 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 107 | 01/12/2019 10 04 01 | | | 8.9 | 2.8 | 2.8 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 108 | 01/12/2019 10 04 03 | | | 13 | 3.5 | 3.5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 109 | 01/12/2019 10 04 08 | | | 5 | 1.8 | 2.15 | 162 | |
| 110 | 01/12/2019 10 04 21 | | | 11.32 | 3.93 | 4 | C46 | |
| 111 | 01/12/2019 10 04 29 | | | 11 | 3.5 | 3.5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 112 | 01/12/2019 10 04 32 | | | 11 | 3.5 | 3.5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 113 | 01/12/2019 10 04 39 | | | 8.24 | 2.78 | 2.8 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 114 | 01/12/2019 10 05 05 | | | 7.05 | 2.5 | 2.5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 115 | 01/12/2019 10 05 07 | | | 7.7 | 2.71 | 2.7 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 116 | 01/12/2019 10 05 07 | | | 4.7 | 1.7 | 2.1 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 117 | 01/12/2019 10 05 07 | | | 4.81 | 2.06 | 2.15 | 172 | |
| 118 | 01/12/2019 10 05 20 | | | 10.7 | 3.4 | 3.4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 119 | 01/12/2019 10 05 21 | | | 7.7 | 2.5 | 2.5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 120 | 01/12/2019 10 05 55 | | | 5.7 | 2.36 | 2.4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |

| rang | Date/Heure inscription | Nom | Prénom | L en m | I en m | cat | Place attribuée | Commentaire |
|------|------------------------|-----|--------|--------|--------|-------|-----------------|--|
| 121 | 01/12/2019 10 05 40 | | | 8 05 | 2 5 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 122 | 01/12/2019 10 05 52 | | | 11 | 3 6 | 3 6 | PTF34 | |
| 123 | 01/12/2019 10 06 50 | | | 8 15 | 2 43 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 124 | 01/12/2019 10 06 54 | | | 4 38 | 2 1 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 125 | 01/12/2019 10 07 20 | | | 1 58 | 2 27 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 126 | 01/12/2019 10 07 29 | | | 7 13 | 2 7 | 2 7 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 127 | 01/12/2019 10 07 3 | | | 5 2 | 2 25 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 128 | 01/12/2019 10 07 22 | | | 7 5 | 2 4 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 129 | 01/12/2019 10 08 00 | | | 1 34 | 2 4 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 130 | 01/12/2019 10 08 34 | | | 7 | 2 4 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 131 | 01/12/2019 10 08 39 | | | 5 11 | 2 18 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 132 | 01/12/2019 10 08 43 | | | 1 14 | 2 31 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 133 | 01/12/2019 10 08 34 | | | 6 25 | 2 24 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 134 | 01/12/2019 10 09 27 | | | 5 | 2 2 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 135 | 01/12/2019 10 10 37 | | | 11 4 | 2 4 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 136 | 01/12/2019 10 10 34 | | | 6 2 | 2 24 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 137 | 01/12/2019 10 10 13 57 | | | 6 15 | 2 15 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 138 | 01/12/2019 10 11 20 | | | 3 1 | 2 | 3 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 139 | 01/12/2019 10 12 1 50 | | | 7 14 | 2 21 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 140 | 01/12/2019 10 22 34 | | | 5 40 | 2 51 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 141 | 01/12/2019 10 27 1 1 | | | 5 32 | 2 4 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 142 | 01/12/2019 10 27 08 | | | 9 9 | 3 28 | 3 3 | D50 | |
| 143 | 01/12/2019 10 29 52 | | | 11 78 | 3 76 | 3 6 | J18 | |
| 144 | 01/12/2019 10 30 40 | | | 6 5 | 2 20 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 145 | 01/12/2019 10 32 05 | | | 6 55 | 2 51 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 146 | 01/12/2019 10 32 19 | | | 5 | 2 30 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 147 | 01/12/2019 11 19 31 | | | 9 6 | 3 3 | 3 3 | G47 | |
| 148 | 01/12/2019 11 30 52 | | | 5 5 | 2 1 | 2 1 5 | 185 | |
| 149 | 01/12/2019 11 38 31 | | | 5 24 | 2 38 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 150 | 01/12/2019 11 40 38 | | | 7 16 | 2 29 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 151 | 01/12/2019 11 46 10 | | | 9 32 | 3 29 | 3 3 | G42 | |
| 152 | 01/12/2019 11 53 40 | | | 1 36 | 2 24 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 153 | 01/12/2019 14 20 48 | | | 10 5 | 3 | 3 | D25 | |
| 154 | 01/12/2019 15 30 31 | | | 6 2 | 2 5 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 155 | 01/12/2019 15 00 17 | | | 6 55 | 2 48 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 156 | 01/12/2019 15 00 17 | | | 7 11 | 2 21 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 157 | 01/12/2019 15 15 39 19 | | | 6 55 | 2 55 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 158 | 01/12/2019 15 08 03 | | | 5 31 | 2 23 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 159 | 01/12/2019 16 11 23 | | | 5 45 | 2 4 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 160 | 01/12/2019 17 00 20 | | | 5 14 | 2 29 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |

| rang | Date/Heure inscription | Nom | Prénom | L en m | I en m | cat | Place attribuée | Commentaire |
|------|------------------------|-----|--------|--------|--------|-------|-----------------|--|
| 161 | 03/12/2019 07 52 14 | | | 4 4 | 2 25 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 162 | 03/12/2019 07 05 17 | | | 9 36 | 3 21 | 3 3 | G46 | |
| 163 | 03/12/2019 17 31 04 | | | 6 5 | 2 46 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 164 | 03/12/2019 17 30 28 | | | 7 15 | 2 4 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 165 | 03/12/2019 16 25 47 | | | 6 3 | 2 1 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 166 | 03/12/2019 09 22 07 | | | 4 00 | 2 17 | 2 10 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 167 | 03/12/2019 17 41 15 | | | 6 4 | 2 24 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 168 | 03/12/2019 16 29 54 | | | 10 4 | 2 46 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 169 | 03/12/2019 16 47 27 | | | 7 19 | 2 11 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 170 | 03/12/2019 17 16 34 | | | 6 15 | 2 25 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 171 | 03/12/2019 20 12 39 | | | 10 16 | 2 41 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 172 | 03/12/2019 16 57 46 | | | 7 16 | 2 19 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 173 | 03/12/2019 16 28 29 | | | 5 4 | 2 41 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 174 | 03/12/2019 16 05 2 | | | 7 5 | 2 48 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 175 | 03/12/2019 16 26 40 | | | 6 29 | 2 2 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 176 | 09/12/2019 22 47 10 | | | 4 9 8 | 2 0 5 | 2 1 5 | 222 | |
| 177 | 10/12/2019 09 08 36 | | | 6 2 | 2 2 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 178 | 11/12/2019 07 58 1 | | | 6 2 | 2 2 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 179 | 12/12/2019 10 00 25 | | | 7 17 | 2 41 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 180 | 12/12/2019 17 20 45 | | | 10 2 | 2 29 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 181 | 14/12/2019 23 51 15 | | | 6 23 | 2 24 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 182 | 17/12/2019 15 22 17 | | | 11 13 | 3 9 2 | 4 | C53 | |
| 183 | 17/12/2019 16 15 16 | | | 5 | 2 5 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 184 | 17/12/2019 21 09 50 | | | 5 10 | 2 18 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 185 | 18/12/2019 16 27 13 | | | 11 1 | 3 5 | 3 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 186 | 24/12/2019 12 50 35 | | | 16 1 | 4 9 | 4 9 | OH07 | |
| 187 | 25/12/2019 10 44 21 | | | 6 12 | 2 41 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 188 | 25/12/2019 16 47 15 | | | 6 14 | 2 42 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 189 | 25/12/2019 16 26 43 | | | 5 16 | 2 17 | 2 4 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 190 | 25/12/2019 16 47 26 | | | 5 15 | 2 5 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 191 | 26/12/2019 14 14 24 | | | 10 27 | 2 17 | 2 10 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 192 | 26/12/2019 14 19 01 | | | 10 10 | 2 30 | 2 10 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 193 | 06/01/2020 11 32 03 | | | 11 2 | 3 9 5 | 3 4 | G15 | |
| 194 | 06/01/2020 16 16 11 | | | 6 1 | 2 5 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 195 | 06/01/2020 16 28 50 | | | 4 5 | 2 2 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 196 | 15/01/2020 16 01 55 | | | 11 9 | 2 15 | 2 5 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 197 | 16/01/2020 16 04 55 | | | 11 5 | 2 5 | 2 7 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |
| 198 | 17/01/2020 16 11 42 | | | 11 5 | 2 32 | 2 15 | NON RETENU | Plus de places disponibles dans la catégorie |

Deux demandes appellent des commentaires particuliers.

- La demande n° 50 émane de [REDACTED]. Cette société avait présenté en fin d'année 2019 une candidature dans le cadre des procédures de sélection préalables pour l'attribution des AOT professionnelles. Ce dossier n'avait finalement pas été attributaire d'une AOT sur le lot auquel elle candidatait.

Pour rappel, en dehors des AOT professionnelles, les autres autorisations d'amarrage, et donc les autorisations d'amarrage pour des postes saisonniers, sont attribuées pour un usage personnel à des fins de plaisance comme prévu à l'article 2.1.3 du règlement portuaire du port de Bandol adopté par le conseil municipal du 10 octobre 2019.

Après contrôle, [REDACTED] confirme qu'elle souhaitait bien y développer une activité économique.

La demande n° 50 n'est donc pas retenue.

- La demande n° 80 adressée par monsieur [REDACTED] pour le bateau [REDACTED] n'est pas retenue par la commission d'attribution des postes car la Sogeba lui a adressé le 2 janvier 2020 un avertissement portant sur la mise en location régulière de son bateau caractérisée notamment par une annonce sur le site Samboat.fr. Malgré cet avertissement, monsieur [REDACTED] n'a pas pris contact avec la capitainerie ni mis fin ou même modifié l'annonce paraissant sur internet.

Dès lors, la commission considère que monsieur [REDACTED] ne respecte pas le règlement portuaire et ne saurait donc se voir attribuer un poste saisonnier pour y amarrer un bateau destiné à la location.

La demande n° 80 n'est donc pas retenue.

Enfin, en complément, M. ROCHETEAU porte à la connaissance de la commission la teneur d'un courrier reçu en capitainerie le 3 février 2020 et émis par monsieur [REDACTED], propriétaire du bateau [REDACTED].

Monsieur [REDACTED] indique avoir omis de faire une demande de poste d'amarrage saisonnier dans les formes et délais prévus pour diverses raisons personnelles et de santé. Il sollicite donc la commission de bien vouloir lui accorder un poste d'amarrage pour la période estivale tout en indiquant qu'il a le projet de partir en croisière à partir de Juillet.

Compte tenu du retard important de la demande et du fait que ce ne soit pas la première fois que cette situation se produit pour monsieur [REDACTED], la commission préconise de ne pas faire droit à la demande de poste saisonnier pour l'été 2020.

Vu la situation de monsieur [REDACTED], elle préconise en revanche qu'à l'issue de son actuel contrat hivernant qui s'achève le 01/05/2020, la Sogeba lui accorde des contrats mensuels pour les mois de Mai et Juin 2020 étant entendu qu'il ne pourra plus en bénéficier à compter du 1^{er} juillet 2020 et devra donc ou quitter le port ou y demeurer sous le régime de l'escale.

Cette proposition mise aux voix est adoptée à l'unanimité.

2- Décision à prendre sur une modification d'inscription sur les listes d'attente

Monsieur [REDACTED] Yoann est titulaire d'un contrat d'amarrage au port de Bandol depuis le 1^{er} janvier 2013 pour son bateau [REDACTED] de dimension 5.25 m x 2.15 m.

Parallèlement, il était régulièrement inscrit sur la liste d'attente des plaisanciers du port de Bandol depuis le 21 août 2010 avec un numéro d'ordre général 218 pour un poste dans la catégorie des 10 mètres.

Il est resté inscrit sur la liste d'attente et a régulièrement renouvelé son inscription chaque année jusqu'alors, laquelle a toujours été confirmée par la Sogeba.

A réception de la demande de renouvellement 2020, les services de la Sogeba se sont rendu compte que monsieur [REDACTED] était déjà titulaire d'un contrat d'amarrage au port. Le règlement de police modifié en mars 2018 instituait qu'une des conditions à l'inscription sur la liste d'attente était de ne pas être déjà titulaire d'un poste annuel au port public (article 2.7.2), disposition maintenue en l'état dans le règlement de police modifié en octobre 2019.

Après prise de contact avec le plaisancier, il ressort que la nature de son inscription correspond à une demande de place plus grande (LAPPG).

En l'état, monsieur [REDACTED] ne peut demeurer inscrit sur la liste d'attente des plaisanciers du port de Bandol et devrait intégrer la liste d'attente des postes plus grands. Il deviendrait alors avec le numéro d'ordre général 218, le 1^{er} inscrit dans la catégorie des postes de 10 mètres en LAPPG.

Compte tenu de la régularité de l'inscription initiale et des renouvellements successifs, la Sogeba propose donc à la commission d'autoriser le transfert d'inscription de monsieur [REDACTED] de la liste d'attente des plaisanciers du port à la liste d'attente des postes plus grands en lui conservant son numéro d'ordre général 218.

Cette proposition mise aux voix est adoptée à l'unanimité.

3- Décision à prendre sur une demande de transformation de contrat professionnel en contrat plaisancier

Par courrier recommandé du 2 février 2020 reçu le 5 février 2020, monsieur [REDACTED], gérant de la société [REDACTED] a souhaité porter sa situation à la connaissance de la commission d'attribution des postes de la Sogeba.

La société [REDACTED] bénéficiait en 2019 d'un contrat dit « professionnel » pour l'utilisation du poste d'amarrage [REDACTED].

Compte tenu de la mise en œuvre des dispositions de l'ordonnance n° 2017-562, la Sogeba a initié en juillet 2019 un processus de remise à plat des postes « professionnels » présents sur le plan d'eau et a finalement mis en œuvre les dispositions de ladite ordonnance en attribuant des AOT professionnelles de 5 ans en vertu, soit des mesures d'exceptions que prévoit l'ordonnance, soit au terme d'une procédure de sélection préalable organisée entre le 12 octobre et le 12 novembre 2019.

Dans ce cadre, divers courriers recommandés et courriels ont été adressés à la société [REDACTED] pour l'informer de la situation et notamment de ce que le poste dont elle bénéficiait en 2019 ne serait pas renouvelé en 2020.

Pour diverses raisons, il semblerait que monsieur [REDACTED] n'ai jamais pris connaissance de ces courriers. Il n'a donc pas sollicité l'application des mesures d'exception prévues par l'ordonnance ni n'a déposé de dossier de candidature pour les différents postes qui étaient à attribuer selon la procédure de sélection préalable.

La Sogeba a informé par courrier recommandé du 14 octobre 2019, la société [REDACTED] que son autorisation d'amarrage ne serait pas renouvelée et qu'elle devait donc quitter le port à la date d'échéance de son contrat au 31/12/2019.

Constatant que le bateau de la société [REDACTED] occupait toujours le poste d'amarrage [REDACTED] en janvier, la Sogeba a tout naturellement adressé, en courrier recommandé, une mise en demeure de quitter le poste d'amarrage ainsi qu'une facture pour les pénalités journalières d'occupation irrégulière du poste telles que prévues à l'article 2.2.5 du règlement portuaire.

C'est à réception de ce dernier courrier et après que les services de la Sogeba lui aient demandé de déplacer définitivement son bateau que monsieur [REDACTED] a pris attache avec la direction de la Sogeba.

Par courrier, il sollicite donc que sa situation soit prise en considération et que la transformation de son ancien contrat « professionnel » en contrat « plaisancier » lui soit accordée à compter du 1^{er} janvier 2020 pour pouvoir conserver son embarcation amarrée dans le port de Bandol.

Par ailleurs, monsieur [REDACTED] a adressé une demande d'inscription sur la liste d'attente des plaisanciers du port de Bandol pour un bateau [REDACTED] datée du 1^{er} novembre 2019 et reçue le 4 décembre 2019. Il est donc régulièrement inscrit à titre personnel au numéro d'ordre général 1047 et au 30^{ème} rang dans la catégorie des moins de 6 mètres. A ce jour, le renouvellement de cette inscription n'a pas encore été effectué.

Après avoir pris connaissance des différents éléments du dossier, la commission décide de ne pas donner droit à la demande de monsieur [REDACTED] puisque celui-ci sollicite clairement de pouvoir poursuivre une activité professionnelle avec son bateau et que cet état de fait est incompatible avec un contrat d'amarrage plaisancier.

Toutefois, la commission sollicite que les services de la Sogeba étudient l'ensemble des alternatives afin que la situation de la société [REDACTED] puisse être prise en compte. La Sogeba rappelle que concernant un poste d'amarrage destiné à une exploitation commerciale ou économique, les règles d'attribution sont encadrées par les articles L.2122-1 et suivants du code de la propriété des personnes publiques impliquant notamment le recours à une procédure de sélection préalable.

Après divers échanges, la Sogeba propose d'étudier la faisabilité de lancer un appel à candidature pour un poste professionnel qui pourrait permettre à [REDACTED] de déposer un dossier de candidature dans le cadre rappelé ci-dessus.

Dans le cas où [REDACTED] serait finalement attributaire, elle pourrait retrouver la jouissance d'une AOT professionnelle à compter de la date de prise d'effet de celle-ci. En attendant et à effet rétroactif du 1^{er} janvier 2020, la Sogeba propose de lui appliquer le tarif mensuel au lieu de la pénalité d'occupation irrégulière qui lui est actuellement appliquée.

Dans l'hypothèse où au terme de la procédure de sélection préalable, [REDACTED] n'était pas attributaire d'une AOT professionnelle, il cessera de bénéficier du tarif mensuel à compter de la date d'effet de l'AOT attribuée, il devra quitter le port sans délai et sera soumis aux dispositions de l'article 2.2.5 du règlement portuaire portant sur l'occupation irrégulière d'un poste d'amarrage.

Cette proposition mise aux voix est adoptée à l'unanimité.

4- Questions diverses

Monsieur Nicole souhaite évoquer le problème de l'état de la cale de mise à l'eau située derrière le stade Deferrari. La Sogeba lui fait savoir que cette dernière n'est pas dans le périmètre de la concession du port et n'est donc pas gérée par la Sogeba mais par la commune.

M. Rocheteau indique toutefois qu'elle a été fermée par arrêté municipal du 27 janvier 2020 et qu'elle doit faire l'objet de travaux de réparation et de sécurisation.

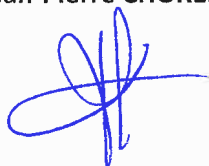
Monsieur Nicole évoque ensuite le dossier de l'installation des échelles de secours sur les quais et pontons. Ce dossier est à l'étude depuis assez longtemps et semble ne pas aboutir.

La Sogeba indique que suite à l'installation des échelles sur les nouvelles pannes A et B, elle a souhaité attendre d'avoir un peu de recul sur la manière dont vivait ce type de matériel pour pouvoir installer le même type de matériel sur les autres quais et pontons. Les premiers retours sur le matériel sont satisfaisants et ces échelles remplacent avantageusement le modèle métallique envisagé initialement.

Le marché d'approvisionnement et d'installation des échelles de secours pourrait donc être lancé très prochainement.

Plus rien n'étant l'ordre du jour et personne ne demandant plus la parole, la séance est levée à 13h00.

M. Jean-Pierre CHOREL



M. Gérard RIOU

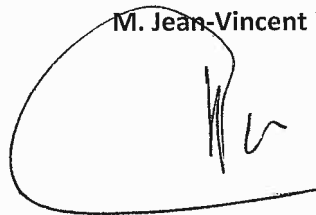


M. Gérard NICOLE

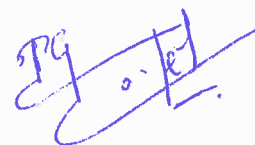


M. Christian VIVIER

M. Jean-Vincent LADISLAS



M. Pierre GOMPEL



M. Philippe ROCHETEAU

